



URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI

Chełm Śląski dnia, 24 marca 2026 r.

GGI.7240/11/2026

Klub Radnych "Niezależni Radni
- Razem dla Chełmu Śląskiego"
za pośrednictwem
Pani Ewy Hołdy
Przewodniczącej Rady Gminy Chełm Śląski

W związku z zapytaniem złożonym w dniu 11 marca 2026 informuję :

ad.1.i ad.2.

Obecna oferta komunikacyjna obejmuje kursowanie trzech linii autobusowych na trasie Chełm Śląski - Łędziny linią 166, na trasie Chełm Śląski - Imielin – Mysłówice – Katowice linią 149 oraz na trasie Imielin - Chełm Śląski - Bieruń – Tychy linią M108.

W chwili obecnej linia M108 przejęła kursy zawieszonej linii 554 która kursowała na trasie Chełm Mały - Bieruń – Tychy kilka razy w ciągu dnia. Należy dodać, że linia M108 jest linią metropolitalną za którą Gmina Chełm Śląski nie płaci.

W roku 2024 i 2025 były podejmowane rozmowy oraz była wysyłana korespondencja w sprawie uruchomienia dodatkowej linii metropolitalnej, linii pospiesznej na trasie Tychy – Bieruń – Chełm Śląski – Imielin – Katowice, jednakże Zarząd Transportu Metropolitalnego nie przychylił się do tej prośby.

Pomimo negatywnych odpowiedzi w sprawie uruchomienia linii pośpiesznej w kierunku Katowic w lutym 2026 roku w Urzędzie Gminy Chełm Śląski odbyło się spotkanie z przedstawicielami Zarządu Transportu Metropolitalnego, a kolejne zaplanowane jest na przełomie marca i kwietnia br.

ad.3.

W dniu 25 listopada 2025 roku zostało skierowane pismo do Zarządu Transportu Metropolitalnego w sprawie przedstawienia możliwości uruchomienia linii 554 wraz z przedstawieniem kosztów oraz terminu jej uruchomienia.

Pismem z dnia 31 grudnia 2025 roku Zarząd Transportu Metropolitalnego przedłużył do dnia 30 stycznia 2026 roku udzielenie odpowiedzi w przedmiotowej sprawie.

W dniu 29 stycznia 2026 roku otrzymaliśmy odpowiedź Zarządu Transportu Metropolitalnego.

W piśmie tym została udzielona informacja że ze względu na brak wolnych pojazdów typu MN u operatorów świadczących usługi przewozowe na zlecenie ZTM w przypadku przywrócenia linii 554 konieczne byłoby wycofanie jednego z pojazdów z obsługi linii Z-54 co skutkowałoby jednocześnie koniecznością zawieszenia wybranych kursów w relacji



URZĄD GMINY CHEŁM ŚLĄSKI

Imielin - Chełm Śląski -Bieruń.

Na dzień dzisiejszy linia zastępcza Z-54 wykonuje kilka razy w ciągu dnia tak zwane wjazdy kieszeniowe w kierunku Małego Chełmu w celu obsługi przystanków Chełm Mały Pętla, Górnośląska Chełm Mały, Kopciowice Karłowicza.

Jest to wykonywane w ramach linii M108 która jest linią metropolitalną, za którą Gmina Chełm Śląski nie płaci.

ad.4.

Rozmowy na temat uruchomienia linii pospiesznej relacji Tychy – Bieruń – Chełm Śląski – Imielin – Katowice są prowadzone zarówno z Zarządem Transportu Metropolitalnego (kolejne spotkanie w tej sprawie zaplanowane jest na przełomie marca i kwietnia) oraz z władzami miasta Bierunia i Imielina między innymi podczas cyklicznych spotkań na konwencie.

Władze sąsiednich gmin wykazują zainteresowanie przedmiotową linią oraz popierają jej uruchomienie.

ad.5.

Po zakończeniu prac związanych z budową tunelu i ronda w Bieruniu zostanie przywrócona dotychczasowa trasa autobusu linii M108.

Wybudowany tunel pod torami w Bieruniu, rondo na skrzyżowaniu DW 934 i DK44 przyczynią się do płynnego ruchu komunikacyjnego, a oddana do użytku trasa S1 powinna spowodować, że ruch na drodze wojewódzkiej DW 934 w Chełmie Śląskim się zmniejszy. Informuję, że będą prowadzone rozmowy by nadal autobusy linii M108 wykonywały wjazdy kieszeniowe i obsługiwały przystanki Chełm Mały Pętla, Górnośląska Chełm Mały, Kopciowice Karłowicza.

Dotacja do komunikacji zbiorowej w roku 2026 ze strony Gminy Chełm Śląski wynosi 2.605.285,00 złotych.

WÓJT GMINY
Chełm Śląski

mgr inż. Andrzej Seweryn