

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | DANE OGÓLNE | 10 |
| 1.1 | Nazwa i adres obiektu | 10 |
| 1.2 | Nazwa Opracowania | 10 |
| 1.3 | Inwestor | 10 |
| 1.4 | Autorzy Opracowania – projekt drogowy | 10 |
| 1.5 | Zakres opracowania oraz cel | 10 |
| 1.6 | Podstawa opracowania | 10 |
| 2. | LOKALIZACJA | 10 |
| 3. | ISTNIEJĄCY STAN TERENU | 11 |
| 3.1 | Opis terenu inwestycji | 11 |
| 3.2 | Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości | 11 |
| 3.3 | Istniejące uzbrojenie terenu | 11 |
| 4. | STAN PROJEKTOWANY | 11 |
| 4.1 | Przeznaczenie obiektu budowlanego | 11 |
| 4.2 | Założenia: | 11 |
| 4.3 | Rozwiązanie geometryczne: | 11 |
| 4.4 | Rozwiązanie wysokościowe | 11 |
| 4.5 | Rozpoznanie podłoża gruntowego | 11 |
| 4.6 | Konstrukcja nawierzchni | 12 |
| 4.7 | Odwodnienie | 12 |
| 4.8 | Urządzenia obce | 12 |
| 5. | UWAGI OGÓLNE | 12 |

SPIS RYSUNKÓW

| | | | |
|------------|----|-----------|-------------------------|
| rysunek nr | 01 | arkuszy 1 | PLANSZA ORIENTACYJNA |
| rysunek nr | 02 | arkuszy 1 | PLANSZA SYTUACYJNA |
| rysunek nr | 03 | arkuszy 1 | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE |
| rysunek nr | 04 | arkuszy 1 | PROFIL PODŁUŻNY |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Nazwa i adres obiektu

Przebudowa budynku wielofunkcyjnego ze zmianą sposobu użytkowania jego części na oddział szkoły podstawowej, żłobek oraz dom dziennego pobytu seniora ze zmianą zagospodarowania terenu i wykonaniem miejsc postojowych w Chelmie Śląskim przy ul. Techników 18.

1.2 Nazwa Opracowania

Przebudowa budynku wielofunkcyjnego ze zmianą sposobu użytkowania jego części na oddział szkoły podstawowej, żłobek oraz dom dziennego pobytu seniora ze zmianą zagospodarowania terenu i wykonaniem miejsc postojowych.

1.3 Inwestor

Gmina Chelm Śląski
ul. Konarskiego 2
41-403 Chelm Śląski

1.4 Autorzy Opracowania – projekt drogowy

| | |
|--|--|
| GLÓWNY PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ | mgr inż. Aneta Gąska upr. nr SLK/5937/PBD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej |
| PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ | inż. Krzysztof Strzeżyk upr. nr SLK/1553/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej |
| OPRACOWANIE GRAFICZNE I MERYTORYCZNE | mgr inż. Aneta Gąska |

1.5 Zakres opracowania oraz cel

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę drogi pożarowej wzdłuż przebudowywanego budynku wielofunkcyjnego przy ul. Techników w Chelmie Śląskim. Przebudowywana droga łączy istniejący utwardzony plac z ul. Techników za pomocą zjazdu. Istniejący utwardzony plac będzie wykorzystany jako plac manewrowy. Nawierzchnia placu manewrowego pozostaje niezmieniona. Zagospodarowanie wokół przebudowanego budynku wyposażone zostanie w dodatkowo projektowane od wschodu dojścia piesze, które wraz z istniejącymi będą tworzyły spójny układ komunikacyjny.

1.6 Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem;
- uzgodnienia lokalizacyjne;
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej oraz papierowej w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 poz. 430;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 1997 r.;
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego;
- badania geologiczne.

2. LOKALIZACJA

Projektowane zagospodarowanie zlokalizowane jest w rejonie ulicy ul. Techników w Chelmie Śląskim.

3. ISTNIEJĄCY STAN TERENU

3.1 Opis terenu inwestycji

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się teren większości utwardzony i porośnięty trawą. Istniejący utwardzony plac, który będzie wykorzystany jako plac manewrowy, posiada nawierzchnię utwardzoną wraz z istniejącą podbudową. Projekt nie ingeruje w nawierzchnię placu tylko się dowiązuje projektowaną drogą. Odwodnienie istniejącego placu odbywać będzie się tak jak obecnie, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone.

3.2 Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Układ wysokościowy zagospodarowania został ukształtowany przez istniejący teren i nie wykazuje gwałtownych zmian wysokości. Różnica istniejących rzędnych wysokościowych pomiędzy początkiem (zjazd z ul. Techników – 245,50m) a końcem (połączenie z istniejącym parkingiem – 245,94) nie przekracza 1,0 m. Tereny zlokalizowane wokół przebudowywanej drogi są na podobnej wysokości.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna - podziemna i napowietrzna;
- sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna;
- gazociąg,
- kanalizacja deszczowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Przeznaczenie obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja będzie stanowić drogę pożarową wraz z dojazdami pieszymi w rejonie budynku wielofunkcyjnego. Droga pożarowa posiadać będzie szerokość 5,0 m (na całej długości budynku oraz 10m przed i za budynkiem). Przebudowywana droga łączy istniejący plac, który będzie służył jako plan do zawracania, z ul. Techników za pomocą zjazdu. Droga pożarowa zakończona będzie placem manewrowym o wymiarach 20m x 20m, plac ten znajduje się na utwardzonym terenie inwestora i jego konstrukcja nie jest objęta projektem. Droga ta połączona będzie z wyjściami z budynku, utwardzonym dojściem o szerokości 1,5 metra. Zagospodarowanie wokół przebudowanego budynku wyposażone zostanie w dodatkowo projektowane od wschodu dojścia piesze, które wraz z istniejącymi, będą tworzyły spójny układ komunikacyjny.

4.2 Założenia:

- prędkość projektowa 30km/h;
- układ drogowy – podstawowy;
- obciążenie ruchem KR3.

4.3 Rozwiązanie geometryczne:

Projektowany zjazd posiada szerokość 5,0m. Jezdnia posiada szerokość zmienną. Zaprojektowano dojścia piesze o zmiennej szerokości prowadzące do wejść do budynku. Projektowany zjazd usytuowany jest do drogi pod kątem zbliżonym do prostego, posiada szerokość wynosi 5,0m. Zjazd z ul. Techników połączony jest za pomocą skosów łuków o promieni 5,0m. Krawędzie zjazdu ograniczone są krawężnikiem betonowym wystający ponad przyległy teren na wysokość 1,0cm. Na połączeniu jezdni ulicy Techników z nawierzchnią zjazdu zaprojektowano zabudowę krawężnika najazdowego wystającego na wysokość 2,0 cm ponad nawierzchnie jezdni ulicy Techników.

4.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niwelę projektowanych elementów dobrano w taki sposób, aby w jak największym stopniu dopasować się do istniejącego ukształtowania jezdni i terenu. Spadki poprzeczne nie przekraczają 2,0% natomiast spadki podłużne kształtują się w przedziale od 0,7% do 0,5%. Spadki na chodnikach są skierowane w stronę jezdni.

4.5 Rozpoznanie podłoża gruntowego

Podłoże gruntowe w rejonie planowanej inwestycji rozpoznane zostało przez odwiercone 3 otwory badawcze do głębokości 3,0 m poniżej powierzchni terenu.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję projektowanej nawierzchni przyjęto:

| | | |
|----------------------------|-------|--|
| Konstrukcja zjazdu: | 8 cm | kostka brukowa |
| | 3 cm | podsyпка piaskowa 1:4 |
| | 10 cm | podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 |
| | 40 cm | <u>warstwa wzmacniająca z kruszywa łamanego 0/63</u> |
| Razem grubość konstrukcji: | 61 cm | |

| | | |
|----------------------------|-------|--|
| Konstrukcja chodnika: | 6 cm | kostka brukowa |
| | 3 cm | podsyпка piaskowa 1:4 |
| | 15 cm | <u>podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5</u> |
| Razem grubość konstrukcji: | 24 cm | |

Podczas wykonywania prac ziemnych wykopy należy bezwzględnie zabezpieczyć przed napływem wody opadowej, gdyż występujące w podłożu grunty spoiste mogą zostać zbyt nawodnione i w efekcie stracić swoje właściwości nośne.

Zaleca się by prace ziemne były prowadzone w okresie od maja do połowy września w dni bez opadów atmosferycznych. Jeżeli spełnienie tego zalecenia nie będzie możliwe wykonawca winien zabezpieczyć dostęp do sprzętu umożliwiającego usuwanie wody z wykopów (igłofiltry).

4.7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ulicy przewidziano, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej. Poprzez właściwe ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych woda deszczowa zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej.

4.8 Urządzenia obce

Istniejąca infrastruktura podziemna kolidująca z projektowanymi urządzeniami zostanie przebudowana lub zabezpieczona. Szczegółowe projekty zabezpieczeń i przebudów oraz budowy nowych odcinków zostały ujęte w opracowaniach branżowych.

5. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP;
- Plan BIOZ zostanie opracowany przez kierownika budowy przed rozpoczęciem prac;
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- **Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;**
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym.

| | | |
|-----------|----------------------|--|
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Aneta Gaska | |
|-----------|----------------------|--|