

URZĄD GMINY
41-403 Chełm Śląski
ul. Konarskiego 2
tel. (32) 225-75-03.04 fax (32) 225-75-40
GGI.7223.54.2018

Chełm Śląski 17.12.2018

Pan Henryk Buchta
Przewodniczący
Rady Gminy Chełm Śląski
w miejscu

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30.11.2018 (wpływ do UG 03.12.2018r.) przekazujące Interpelację Radnej Marii Janota złożoną w czasie sesji Rady Gminy Chełm Śląski w dniu 28.11.2018 w załączeniu przesyłam Informację n/t działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych w obrębie ulic Chełmskiej, Techników, Śląskiej i Gamrot.

WÓJT GMINY
Chełm Śląski

mgr inż. Stanisław Jagoda

Załączniki : 1. Informacja n/t działań . . . - 1 egz.

Informacja n/t niektórych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych w obrębie ulic Chełmskiej , Techników , Śląskiej i Gamrot.

Poprawa bezpieczeństwa w pasie drogowym ulicy Chełmskiej (DW 934) , a szczególności w rejonach skrzyżowań tej drogi z innymi drogami zwłaszcza z ulicami Gamrot i Śląską (powiatowa i gminna) oraz z ulicą Techników była i jest jednym z istotnych problemów w Gminie Chełm Śląski. Wielokrotnie w tym temacie interweniowano u Zarządcy Drogi - w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach, który w imieniu jej właściciela - Marszałka Województwa Śląskiego sprawuje nad nią nadzór .

W dniu 29.05.2013 na wspólnym posiedzeniu Komisji ds. Gospodarki Komunalnej , Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska i Komisji Budżetu i Rozwoju Gminy był obecny przedstawiciel Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach- R. Rzepecki (Protokół 4/13) . Jednym z tematów wtedy poruszonych była zabudowa sygnalizatora świetlnego na wysokości sklepu Marko Hit oraz oznakowanie przejść dla pieszych. Problem w/w sygnalizacji świetlnej poruszany był także wcześniej w notatce służbowej z dnia 10.12.2012 spisanej w Chełmie Śląskim z udziałem przedstawicieli ZDW - Marcinem Bielą i Lesławem Kmiec i V-ce Starostą Henrykiem Barcikiem oraz przedstawicielką Powiatowego Zarządu Dróg w Bieruniu - Dorotą Uzarek. Po przeprowadzeniu przez ZDW badania natężenia ruchu stanowisko ZDW było negatywne.

W 2014 roku pismami znak GGI.7021.2.3.2.2014 z dnia 9.07.2014 oraz GGI.7021.2.3.5.2014 z dnia 27.08.2014 występowałem do ZDW w Katowicach o wykonanie przejścia w rejonie Marko Hitu i przejść w rejonie ulic Ludowej , Śląskiej i cmentarza oraz o remonty i odnowienie istniejących przejść przez ulicę Chełmską. ZDW w Katowicach odpowiedziało na w/w pismami z dnia 6.08.2014 oraz 16.09.2014 w których pozytywnie zaopiniowano lokalizację przejść w rejonie skrzyżowań z ulicą Ludową i Śląską (rejon skrzyżowania z ul. Gamrot) oraz negatywnie w rejonie Marko Hitu i cmentarza.

Kolejne spotkanie z przedstawicielami ZDW Katowice odbyło się w dniu 26.05.2015r. W dniu tym w posiedzeniu uczestniczył Pan Piotr Przybyła - Inspektor ZDW nadzorujący między innymi drogi DW 934 i DW 780. Spośród wielu omawianych tematów poruszono także problem poprawy bezpieczeństwa na w/w drogach , w tym oznaczenia dodatkowych przejść przez jezdnię . Ważną informacją przedstawioną wtedy przez Pana Przybyłę było planowane przeprowadzenie konkursu na wykonanie projektu przebudowy DW 934 wraz z oceną oddziaływania na środowisko (Protokół 4/2015).

Wyłonionym w wyniku postępowania przetargowego wykonawcą projektu pn. „ Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 934 od miejscowości Imielin do DK 44” była firma INTEGRAL z Katowic. Firma ta w latach 2015 - 2017 na zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach opracowała projekt budowlany wraz ze wszystkimi uzgodnieniami i pozwoleniem na budowę dla w/w inwestycji . W Projekcie tym , na etapie jego tworzenia aktywnie uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Gminy Chełm Śląski wskazując na specyficzne uwarunkowania terenu po którym przebiega przebudowywana droga oraz na problemy wynikające z wpływami na powierzchnię prowadzonej w tym rejonie eksploatacji górniczej i wywołanych przez nią zmianami stosunków wodnych.

Pismem z dnia 14.10.2015r znak GGI.7013.46.2015 jako główne zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego na analizowanym odcinku ulicy Chełmskiej określono

skrzyżowania z ulicami Gamrot, Śląska i z drogą wojewódzką 780 (ul. Górnośląska). Jako rozwiązanie proponowano rozważenie możliwości zaprojektowania obu skrzyżowań jako ronda lub w przypadku skrzyżowania z ulicą Śląska i Gamrot jako skrzyżowania z sygnalizacją świetlną . Dodatkowo wnioskowano o zmianę zaprojektowania istniejącego pasa drogowego poprzez wykonanie dodatkowych odcinków chodników po drugiej stronie drogi na odcinku od ulicy Gamrot do ulicy Śląskiej (gminnej) i dalej po stronie zachodniej do ulicy Zagłoby . Powyższe wnioski zostały uwzględnione w zakresie skrzyżowania ulicy Chełmskiej z Górnośląską (DW 780), które zostało zaprojektowane jako rondo.

Aktualnie skrzyżowanie ulicy Chełmskiej z ulicami Śląską i Gamrot w w/w projekcie planuje się przebudować tak, że powstaną dwa oddzielne, blisko siebie zlokalizowane, ale niezależne skrzyżowania. Dodatkowo na odcinku ok. 100m od skrzyżowania z ulicą Śląską (powiatową) w kierunku Bierunia w osi ul. Chełmskiej planowana jest budowa 2 wysepek ,w tym jedną z przejściem przez drogę, które pełnić będą rolę szykan powodujących skanalizowanie ruchu i jego spowolnienie. Realizacja projektu uzależniona jest od możliwości pozyskania środków przez ZDW.

WÓJT GMINY
Chelm Śląski

mgr inż. Stanisław Jagoda